



CITTÀ DI PIOSSASCO

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE

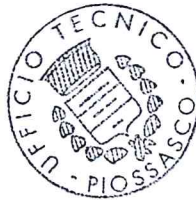
Ufficio lavori Pubblici

**REALIZZAZIONE TAPPETO D'USURA IN
CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE VIE DEL
CONCENTRICO**

**PROGETTO DEFINITIVO ED
ESECUATIVO**

RELAZIONE TECNICA

IL PROGETTISTA
(Arch. Giuseppe Rizzuti)



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Arch. Alberto Bodriti)

PIOSSASCO FEBBRAIO 2018



CITTÀ DI PIOSSASCO

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE

Ufficio Lavori Pubblici

REALIZZAZIONE TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE VIE DEL CONCENTRICO

RELAZIONE TECNICA

Premesso che questa Città ha una notevole quantità di strade comunali asfaltate, di cui alcune del concentrico cittadino con il manto d'usura della carreggiata in cattive condizioni di conservazione, per la presenza di buche ed avvallamenti causati in parte dai lavori relativi agli allacciamenti ai pubblici servizi e dall'elevato traffico cittadino ed in parte dalle condizioni atmosferiche avverse delle stagioni invernali.

Considerato che molte arterie cittadine o tratti di esse necessitano di manutenzione al sedime stradale mediante la realizzazione di un tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, per consentire un transito scorrevole ed agevole.

Pertanto è intenzione di questa Amministrazione procedere alla manutenzione straordinaria del sedime stradale della **VIA DEL CONVENTO VECCHIO**, Via San Vito – Via del Campetto – Via Gorizia (**TRATTI**), **VIA PAPERIA** (da via C. Colombo a Via San Martino), **VIA ALFIERI** (da via San Bernardo) / **PIAZZA SAN GIORGIO**, mediante la realizzazione del tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, prima del sopraggiungere della stagione invernale, in quanto il piano viabile è alquanto sconnesso.

A tal fine si è incaricato il Settore Lavori Pubblici e Manutenzione di predisporre il progetto definitivo ed esecutivo, ai sensi della vigente normativa di cui al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che prevede la realizzazione dei tappeti d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore compreso di cm. 3 previa fresatura ed eventuale ricarica con binder in base alla condizione della carreggiata stradale.

Il tappeto d'usura sarà realizzato su tutta la **VIA DEL CONVENTO VECCHIO**, Via San Vito – Via del Campetto – Via Gorizia (**TRATTI**), **VIA PAPERIA** (da via C. Colombo a Via San Martino), **VIA ALFIERI** (da via San Bernardo) / **PIAZZA SAN GIORGIO**, come sotto riportato:

N°	STRADA	SUPERFICE (mq)
1	Via Del Convento Vecchio Via San Vito Via del Campetto Tratti Via Gorizia	3.410,00
2	Via Alfieri (da via San Bernardo)	3.130,00
3	Piazza San Giorgio VIA PAPERIA (da via S. Bernardo a via C. Colombo)	4.830,00

Le principali lavorazioni per la realizzazione del tappeto d'usura per la manutenzione del sedime stradale della VIA DEL CONVENTO VECCHIO, Via San Vito – Via del Campetto – Via Gorizia (TRATTI) , VIA PAPERIA (da via C. Colombo a Via San Martino), VIA ALFIERI (da via San Bernardo) / PIAZZA SAN GIORGIO, si possono così riassumere:

<p>Scarifica di pavimentazione bituminosa mediante scarificatrice a freddo comprendente: l'eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta, nei luoghi indicati dalla D.L. (con recupero del materiale da parte della città) o scelti dalla ditta (con materiali a disposizione della ditta); l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini, ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera. Per profondità di cm 3, con materiale a disposizione della ditta'</p>
<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base</p>
<p>Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 3</p>
<p>Sigillatura di lesioni presenti sulla pavimentazione, delle zone perimetrali di ripristini, nonché nella zona di contatto tra la pavimentazione e la parete verticale del cordolo, effettuata con speciale mastice di bitume modificato con polimeri così come descritto all'articolo 10a59005, colato a caldo previa pulizia, asportazione di eventuali irregolarità superficiali e riscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica, compresa ogni fornitura ed onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. per quantitativi superiori a m 150 da effettuarsi nella stessa zona. Della larghezza di cm 8-10</p>
<p>Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compresi. <u>(3,5 % in più rispetto alla quantità misurata per eventuali tratti più ammalorati da verificare in fase di esecutiva con la D.L.)</u></p>
<p>Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 80 x 80</p>
<p>Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 31 x 31</p>
<p>Modifica di quota del piano di posa del chiusino e/o griglie, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 64 x 64</p>
<p>Griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro, complete di guarnizione, classe d 400 - dim 540 x 540 mm, peso 40 kg circa.</p>
<p>Griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro, complete di guarnizione, classe d 400 - dim 740 x 740 mm, peso 80 kg circa</p>
<p>Posa in opera di chiusini in ghisa e relative staffe, compreso il fissaggio, la misurazione, ecc. e ogni altra provvista e mano d'opera, escluso il trasporto, per chiusini 0,64x0,64.</p>

Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci)
Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto
Ripasso singolo triangolino in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm.
Scritta completa di STOP/TAXI urbano
Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci)
Demarcazione (completa di simbolo carrozzella e zebra laterale) di parcheggio per handicappati singolo a pettine o a spina di pesce, secondo gli schemi della fig. II 445/a (art. 149 R.E. cds) dim. m 3,00x5,00. Demarcazione stallo h o C/S a pettine/spina
Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12

La spesa complessiva per la realizzazione del tappeto d'usura di VIA DEL CONVENTO VECCHIO, Via San Vito – Via del Campetto – Via Gorizia (TRATTI), VIA PAPERIA (da via C. Colombo a Via San Martino), VIA ALFIERI (da via San Bernardo) / PIAZZA SAN GIORGIO , ammonta presuntivamente ad **€ 120.000,00** ed è così suddivisa:

A) STIMA DI MASSIMA DEI LAVORI

A.1) STIMA DEI LAVORI

Descrizione		Euro
a.1	Importo dei lavori (Compreso di oneri della sicurezza interni)	€ 94.732,88
	Costo della manodopera soggetto a ribasso	€ 25.589,73
totale A.1)		€ 94.732,88

A.2) ONERI PER LA SICUREZZA:

Descrizione		Euro
a.2.1	oneri sicurezza interni non soggetti a ribasso già previsti nei lavori	€ 2.000,00
a.2.2	oneri della sicurezza esterni non soggetti a ribasso	€ 2.025,04
totale A.2)		€ 4.025,04

TOTALE LAVORI - A)	€ 96.757,92
---------------------------	--------------------

TOTALE LAVORI - soggetti a ribasso	€ 92.707,84
-------------------------------------------	--------------------

TOTALE LAVORI - NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 4.025,04
------------------------------------------------------	-------------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Descrizione		Euro
b1	IVA 22% SUI LAVORI	€ 21.286,74
b2	SPESE TECNICHE D.Lgs. N° 50/2016	€ 1.935,16
b3	Imprevisti e opere complementari	€ 20,18
TOTALE B)		€ 23.242,08

TOTALE PROGETTO A) + B)	€ 120.000,00
--------------------------------	---------------------

Tanto si comunica ad evasione dell'incarico ricevuto.

Piovasco febbraio 2018

IL PROGETTISTA
(Arch. Giuseppe Rizzuti)




IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Arch. Alberto Bodriti)

