



CITTÀ DI PIOSSASCO

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

SERVIZI ALLA CITTA'
LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONE
E GESTIONE DEL PATRIMONIO

**REALIZZAZIONE TAPPETI D'USURA
IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
NELLE VIE DEL CONCENTRICO**

**PROGETTO PRELIMINARE
DEFINITIVO ED ESECUTIVO**

RELAZIONE TECNICA


IL PROGETTISTA
(Arch. Giuseppe Rizzuti)




IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Arch. Alberto Bodriti)

PIOSSASCO GIUGNO 2016



CITTÀ DI PIOSSASCO

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

SERVIZI ALLA CITTA'
LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONE
E GESTIONE DEL PATRIMONIO

REALIZZAZIONE TAPPETI D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE VIE DEL CONCENTRICO

RELAZIONE TECNICA

Premesso che questa Città ha una notevole quantità di strade comunali asfaltate, di cui alcune del concentrico cittadino con il manto d'usura della carreggiata in cattive condizioni di conservazione, per la presenza di buche ed avvallamenti causati in parte dai lavori relativi agli allacciamenti ai pubblici servizi, in parte dall'elevato traffico cittadino ed in parte dalle condizioni atmosferiche avverse delle stagioni invernali.

Considerato che molte arterie cittadine o tratti di esse necessitano della realizzazione di un tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, per consentire un transito scorrevole ed agevole.

Pertanto è intenzione di questa Amministrazione procedere alla realizzazione del tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, nelle vie del concentrico cittadino.

A tal fine si è incaricato il Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione di predisporre il progetto preliminare, ai sensi della vigente normativa, che prevede la realizzazione dei tappeti d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore compreso di cm. 3 previa fresatura ed eventuale ricarica con binder e/o Tout-venant bitumato a seconda delle condizioni delle carreggiate stradali.

Il tappeto d'usura sarà realizzato nelle sotto elencate strade comunali maggiormente ammalorate:

N°	STRADA	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA MEDIA (m)	SUPERFICE (mq)
1	Via Magenta	313,00	6,50	2.034,50
2	Via San Vito (da Via Manzoni a Via M. Davide) Via Oberdan (da Via M. Davide a Via galvani) Via Mario Davide (da Via San Vito a strada Prarosto	215,00	9,20	1.978,0
3	Via Cappella (da via M. Rubinet a via M. Orsiera)	138,00	3,10	427,80
4	Regione Generala (Tratti)	15,00	4,75	71,25
5	Via Volvera . TRATTI – da via Torino a rotatori SP141 – Da concordare con la Direzione Lavori	491,25	5,20	2.554,50
	TOTALI	1.272,25	5,947	7.566

Le principali lavorazioni per la realizzazione dei tappeti d'usura nelle vie del concentrico, si possono così riassumere:

REALIZZAZIONE TAPPETI D'USURA NELLE VIE DEL CONCENTRICO

Scarifica di pavimentazione bituminosa mediante scarificatrice a freddo comprendente: l'eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta, nei luoghi indicati dalla D.L. (con recupero del materiale da parte della città) o scelti dalla ditta (con materiali a disposizione della ditta); l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini, ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera. Per profondità di cm 3, con materiale a disposizione della ditta.

Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base

Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 3

Provvista e stesa, per ripristini, di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento, conforme alle prescrizioni della Città compreso l'onere della cilindatura con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate steso a mano per uno spessore compreso pari a cm 4

Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 80 x 80

Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 31 x 31

Modifica di quota del piano di posa del chiusino e/o griglie compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 64 x 64

Griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro, complete di guarnizione, classe d 400 - dim 540 x 540 mm, peso 40 kg circa.

Posa in opera di chiusini in ghisa e relative staffe, compreso il fissaggio, la misurazione, ecc. e ogni altra provvista e mano d'opera, escluso il trasporto, per chiusini 0,64x0,64.

Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù)

Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15

Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù)

Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto
Serie triangoli dare precedenza
Scritta completa di STOP/TAXI urbano
Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù)
Demarcazione (completa di simbolo carrozzeria e zebra laterale) di parcheggio per handicappati singolo a pettine o a spina di pesce, secondo gli schemi della fig. II 445/a (art. 149 R.E. cds) dim. m 3,00x5,00. Demarcazione stallo h o C/S a pettine/spina

La spesa complessiva per la realizzazione delle bitumature e dei tappeti d'usura in alcune vie del concentrico, ammonta presuntivamente ad **€ 100.000,00** ed è così suddivisa:

IMPORTO DEI LAVORI	€ 80.000,00
di cui :	
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€ 76.000,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione per:	
IVA 22% sui lavori	€ 17.600,00
Spese Tecniche D. Lgs n° 50/2016 e s.m.i	€ 1.600,00
Segnaletica, imprevisti ed arrotondamento	€ 800,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 100.000,00

Tanto si comunica ad evasione dell'incarico ricevuto.

Piosasco Giugno 2016

IL PROGETTISTA
(Arch. Giuseppe Rizzuti)

Aggiornamento luglio 2016

 **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**
(Arch. Alberto Bodriti)

