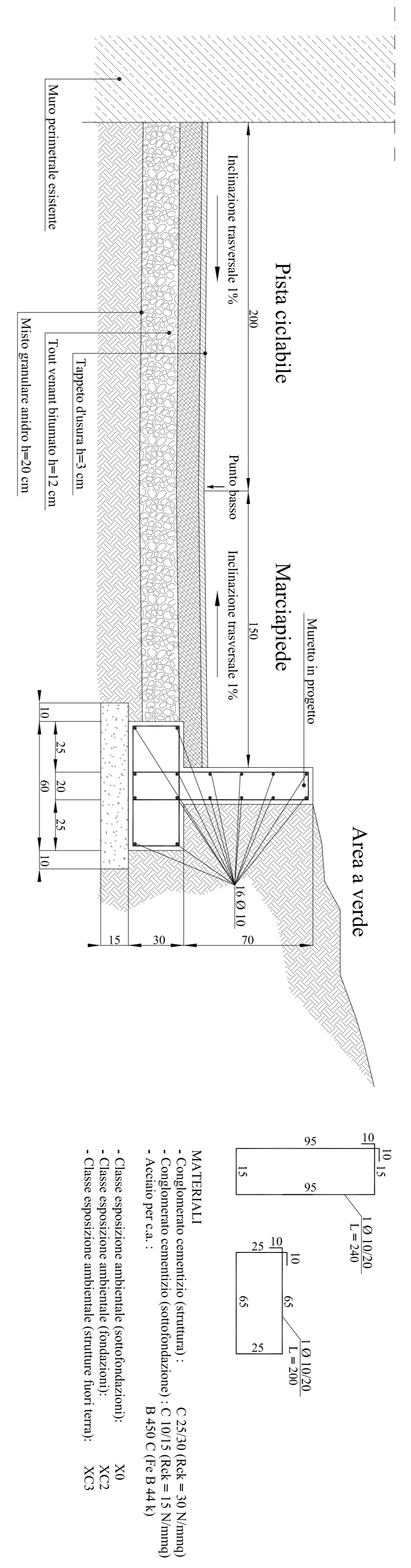
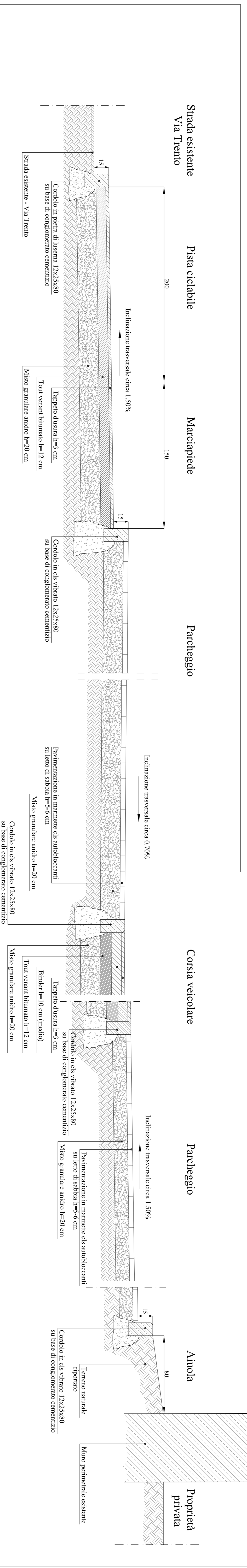


Muretto tra marciapiede ed aiuola
sul lato verso Via Pinerolo

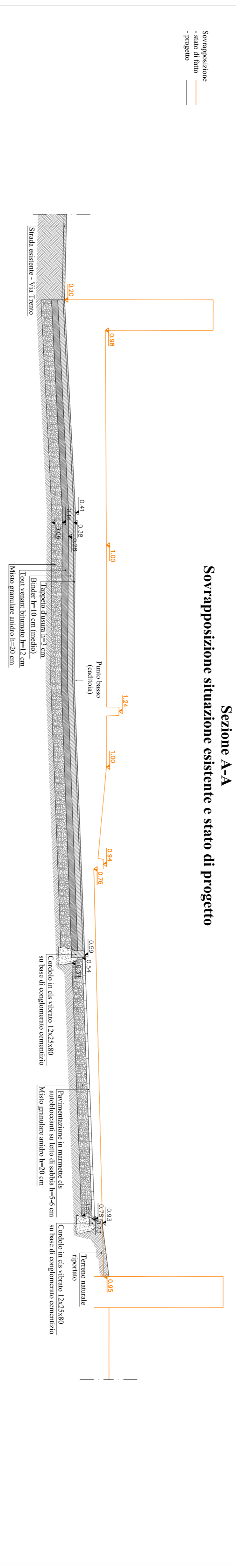


- MATERIALI**
- Conglomerato cementizio (struttura) : C 25/30 (R_{ck} = 30 N/mm²)
 - Conglomerato cementizio (sottofondazioni) : C 10/15 (R_{ck} = 15 N/mm²)
 - Acciaio per c.a. : B 450 C (Fe B 44 k)
 - Classe esposizione ambientale (sottofondazioni) : X0
 - Classe esposizione ambientale (fondazioni) : XC2
 - Classe esposizione ambientale (strutture fuori terra) : XC3

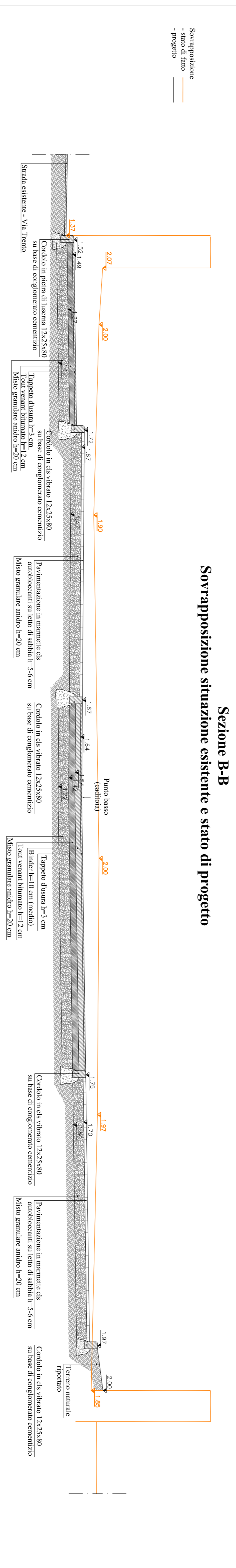
Sezione tipologica (Sez. B-B)
pista ciclabile, marciapiede, corsia veicolare e parcheggio



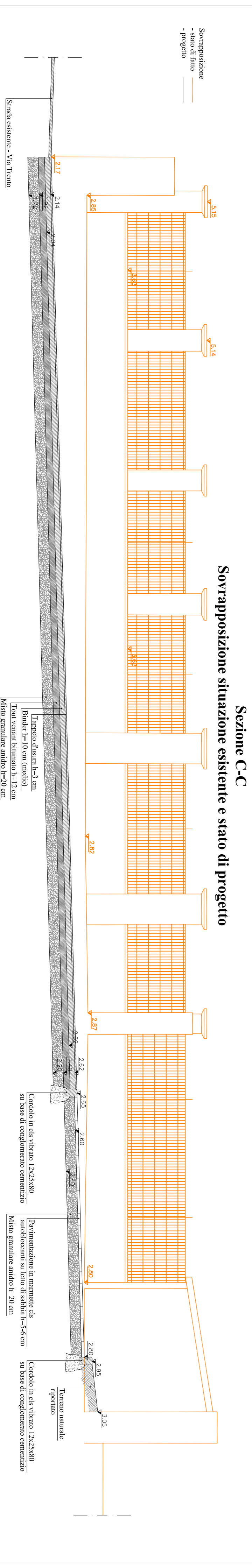
Sezione A-A
Sovrapposizione situazione esistente e stato di progetto



Sezione B-B
Sovrapposizione situazione esistente e stato di progetto



Sezione C-C
Sovrapposizione situazione esistente e stato di progetto



REGIONE PIEMONTE - CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO



CITTÀ DI PIOSSASCO
Settore Lavori Pubblici e Manutenzione

SISTEMAZIONE A PARCHEGGIO PUBBLICO
DI UN'AREA DI PROPRIETÀ COMUNALE
SITA ALL'INCROCIO DELLE VIE PINEROLO E TRENTO

Progetto Esecutivo

PARTICOLARI E SEZIONI TIPO
PER LE NUOVE PAVIMENTAZIONI

Responsabile del procedimento
Arch. Alberto BODRITI

Progettista
Ing. Valter CAROSSO

Collaboratori
Arch. Ilaria CAVALETTI
Geom. Paolo TORCHIO
P.I. Emanuele TONARELLI

TAVOLA 7

Data
Luglio 2018

Scala (varie)