



Planimetria con segnaletica stradale orizzontale e verticale

**Legenda segnaletica orizzontale**

Figura	Descrizione segnaletica	Applicazione Note	Codice Allegato
	Attraversamenti ciclabili	In corrispondenza di attraversamenti, per garantire continuità delle piste ciclabili	Fig. II 437
	Attraversamento pedonale	In corrispondenza di attraversamenti, per garantire continuità dei marciapiedi	Fig. II 324
	Linea dare precedenza	Usata - serie triangoli bianchi con punta rivolta verso senso di marcia	Fig. II 443
	Strisce discontinue	Ingressi e uscite: delimitazione corsie pista ciclabile	Fig. II 425-428
	Strisce continue	Delimitazione corsie	Fig. II 425-428

**Legenda segnaletica verticale**

Figura	Descrizione segnaletica	Applicazione Note	Codice Allegato
	Pista ciclabile contigua al marciapiede	In corrispondenza di inizio pista ciclabile e marciapiede	Fig. II 92/a
	Fine pista ciclabile contigua al marciapiede	In corrispondenza di fine pista ciclabile e marciapiede	Fig. II 93/a
	Segnale senso unico	Installato parallelamente all'asse stradale per indicare senso unico di marcia	Fig. II 292
	Senso vietato	In corrispondenza uscita parcheggio rivolto verso la carreggiata	Fig. II 47
	Fermarsi e dare precedenza	In corrispondenza incrocio uscita parcheggio	Fig. II 37

Figura	Descrizione segnaletica	Applicazione Note	Codice Allegato
	Parcheggio	Area organizzata ed attrezzata per sosta a tempo indeterminato	Fig. II 76
	Attraversamento pedonale	In corrispondenza attraversamento della carreggiata	Fig. II 303
	Sosta consentita a particolari categorie	In corrispondenza di attraversamento della carreggiata	Fig. II 324
	Parcheggio disabili		Fig. II 79/a

IN LE ATTEZZE DEL COMITATO REGIONALE DELLA SEGNALETICA SONO STABILITI DAL COMITATO REGIONALE DELLA SEGNALETICA I SEGNALI A VERBALE DA UTILIZZARE IN SOSTITUZIONE A QUELLI A VERBALE E AD ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA DA CONCORDARE CON LA D.L.

REGIONE PIEMONTE - CITTA' METROPOLITANA DI TORINO  
 CITTÀ DI POSSASCO  
 Settore Lavori Pubblici e Manutenzione

**SISTEMAZIONE A PARCHEGGIO PUBBLICO  
 DI UN'AREA DI PROPRIETÀ COMUNALE  
 SITA ALL'INCROCIO DELLE VIE PINEROLO E TRENTO**

**Progetto Esecutivo**

**PLANIMETRIA  
 SEGNALETICA STRADALE**

Responsabile del procedimento

Arch. Alberto BODRITI

Progettista

Ing. Valter CAROSSO

Collaboratori

Arch. Ilaria CAVALETTI  
 Geom. Paolo TORCHIO  
 P.I. Emanuele TONARELLI

**TAVOLA 10**

Data

Luglio 2018

Scala 1:200