



CITTÀ DI PIOSSASCO

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

SERVIZI ALLA CITTA'
LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONE
E GESTIONE DEL PATRIMONIO

SISTEMAZIONE PIANO VIARIO, COMPLETAMENTO CANALIZZAZIONE ACQUE BIANCHE E BITUMATURA DELLA REGIONE RIVETTA (da Regione Generale a Via Trasaghis) E PRIMO TRATTO DI REGIONE BRAIDETA

RELAZIONE TECNICA

Premesso che questa Amministrazione Comunale intende provvedere alla sistemazione della viabilità comunale al fine di migliorare la sicurezza stradale nonché ridurre i costi di manutenzione sulle strade bianche.

Esaminato lo stato di fatto della rete stradale, presente nel territorio comunale, emerge che gran parte delle strade necessita di un intervento di manutenzione straordinaria, in quanto vi sono vari cedimenti e buche sul sedime viario, nonché sono presenti molte strade bianche che necessitano annualmente di interventi di manutenzione.

Rilevato che, la spesa preventiva per i lavori di ristrutturazione delle strade comunali, è elevata, pertanto impossibile al momento intervenire su tutte le strade presenti nel territorio cittadino che necessitano di manutenzione.

A tal proposito si rende necessario intervenire sulle sotto specificate strade, tenuto conto del loro stato di degrado, nonché della quantità di traffico a cui sono interessate:

- ° Regione Rivetta (da Regione Generala Via Trasaghis)
- ° Regione Braidetta (Tratto)

A tal fine si è incaricato il Servizio " Servizi Alla Città" di predisporre il progetto di fattibilità tecnica ed economica ,definitivo ed esecutivo, ai sensi della vigente normativa di cui D.lgs. 50/2016, che prevede la sistemazione piano viario, completamento canalizzazione acque bianche e bitumatura della via Rivetta (da Regione Generala a Via Trasaghis) e primo tratto di Regione Braidetta, in base alle condizioni del sedime stradale dovuto anche all'eccessiva pendenza.

La manutenzione dei sedimi stradali delle due strade individuate, interessa le seguenti superfici:

N°	STRADA	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA MEDIA (m)	SUPERFICE (mq)
A	Regione Rivetta (da Regione Generala a Regione Braidetta)	280	5,70	1.318,0
	Regione Rivetta (da Regione Braidetta a Via Trasaghis)	120	3,90	468,0
B	Regione Braidetta (Tratto)	56	3,75	210

Le principali lavorazioni per l'esecuzione della sistemazione i di cui trattasi in Regione Rivetta e tratto di Regione Braidetta, si possono così riassumere;

Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m ³ , misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm
Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Ribaltabile 3 assi della portata oltre q 180 fino a q 200
Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 2 kN/m ² SDR 51: del diametro esterno di cm 40
Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. Escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 250 kg/m ³
Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito direttamente da autobetoniera con apposita canaletta in strutture di fondazione
Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm ² , le cassature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, esclusa la fornitura e posa della griglia
Fornitura in opera di griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro, complete di guarnizione, classe d 400 - dim 540 x 540 mm, peso 40 kg circa
Riempimento degli scavi in genere, eseguito con qualsiasi materiale, compresa la costipazione ogni 30 cm di spessore, esclusa la fornitura del materiale Eseguito con idonei mezzi meccanici.
Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città' attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti Eseguita a macchina, per uno spessore compreso pari a cm 20 (PER ZONE DA BONIFICARE)
Misto frantumato (stabilizzato) - (PER FORMAZIONE PIANO VIABILE PER UNO SPESSORE MINIMO DI CM 15)
Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito fino a 30 cm (Per preparazione fondo e spianamento stabilizzato) - 2000 x 2 = 4000
Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città' attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindatura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compreso pari a cm 10
Provvista e stesa di mano di ancoraggio per tappeti di usura di tipo drenante - fonoassorbente costituita da bitume di penetrazione 80/100 modificato con polimeri sintetici (elastomeri) steso con apposita attrezzatura a pressione alla temperatura di almeno 160 °C In ragione di kg 1/m ²

<p>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggioSteso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 3</p>
<p>Realizzazione di grigione in ghisa pesante classe D 400 larghezza mm 440, previa fornitura e posa di canaletta prefabbricata</p>
<p>Nolo di escavatore con benna rovescia compreso manovratore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego, della capacita' dim³ 0.500</p>
<p>Nolo di motograder livellatore, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego della potenza fino a 100 HP (Per preparazione fondo e spianamento stabilizzato)</p>
<p>Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 80 x 80</p>
<p>Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm², le casserature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, esclusa la fornitura e posa della griglia. Delle dimensioni interne di cm 80x40 ed esterne di cm 80x130x75 (media altezza)</p>
<p>Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco</p>
<p>Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini di manovra</p>
<p>Rifacimento meccanico dei fossi laterali con rifilatura delle scarpate e disgaggio del fondo per il ripristino delle sezioni originali e delle pendenze effettuate con benne sagomate o altro. Compresa l'eventuale estirpazione di radici o ceppaie nonche' l'asportazione di qualunque materiale in sito ed il relativo trasporto in idonee discariche autorizzate</p>

La spesa complessiva per la sistemazione " Piano viario, completamento canalizzazione acque bianche e bitumatura della Regione Rivetta (da Regione Generala a Via Trasaghis) e primo tratto di Regione Braidetta" , ammonta presuntivamente ad € **86.000,00** ed è così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

A) STIMA DI MASSIMA DEI LAVORI

A.1) STIMA DEI LAVORI

<i>Descrizione</i>		<i>Euro</i>
a.1	Importo dei lavori	€ 68.705,80
totale A.1)		€ 68.705,80

A.2) ONERI PER LA SICUREZZA:

Descrizione		Euro
a.2.1	oneri sicurezza interni non soggetti a ribasso già previsti nei lavori	€ 4.122,35
	totale A.2)	€ 4.122,35

TOTALE LAVORI - A)	€ 68.705,80
---------------------------	--------------------

TOTALE LAVORI - soggetti a ribasso	€ 64.583,45
---	--------------------

TOTALE LAVORI - NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 4.122,35
--	-------------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Descrizione		Euro
b1	IVA 22% SUI LAVORI	€ 15.115,28
b2	SPESE TECNICHE D.Lgs. N° 163/206 e N° 50/2016	€ 1.374,12
b3	Imprevisti e opere di completamento	€ 804,81
	TOTALE B)	€ 17.294,20

TOTALE PROGETTO A) + B)	€ 86.000,00
--------------------------------	--------------------

Tanto si comunica ad evasione dell'incarico ricevuto.

Piosasco Ottobre 2016

IL PROGETTISTA
(Arch. Giuseppe Rizzuti)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Arch. Alberto BODRITI)