

**PIOSSASCO**  
**2° incontro Forum Area 5 – 28 giugno 2011**  
**Sala Coop**

Partecipanti: circa 38 persone

Dopo un breve riepilogo sul significato del progetto di democrazia partecipata e sugli obiettivi del forum, si è dedicato uno spazio per dare informazioni e aggiornamenti a partire dalle segnalazioni emerse e raccolte nel primo incontro, preparati dall'Amministrazione con l'aiuto degli uffici, Viene fra l'altro segnalato che gli uffici comunali stanno mettendo a punto un nuovo sistema per la raccolta e il monitoraggio delle segnalazioni da parte dei cittadini. Per questo è necessario che ci si rivolga all'ufficio relazioni con il pubblico, lasciando il proprio nome; le segnalazioni vengono passate agli uffici competenti, che le immettono in un apposito archivio elettronico condiviso, dove vengono monitorate la presa in carico e la chiusura della pratica. Viene sottolineato che è una procedura di recente introduzione, che è ancora in fase di messa a punto.

Ai partecipanti vengono distribuite copie con una raccolta di informazioni di uso generale, dove sono indicati anche gli uffici di competenza e i numeri utili per le segnalazioni di vario tipo, insieme a una scheda contenente risposte e aggiornamenti puntuali riguardanti le segnalazioni relative a questa zona emerse nell'incontro precedente.

Sono poi stati proposti le modalità per il proseguimento del forum e i temi su cui continuare il lavoro. Nel primo incontro dei cittadini di quest'area i problemi emersi erano principalmente:

- viabilità (in diverse zone)
- gli insediamenti Rom
- rifiuti e discariche abusive

Dopo un accenno al fatto che la questione dei Rom verrà affrontata successivamente, in un apposito incontro, che tratti il tema in modo più ampio ed esaustivo e non solo con riferimento agli abusi edilizi, questo argomento viene chiuso invitando i presenti a segnalare se si notano dei movimenti sospetti o dei lavori abusivi, in quanto le leggi devono essere rispettate e gli abusi devono essere segnalati.

**Ci si suddivide pertanto in 2 gruppi**

**Gruppo 1: zona Duis/ Tetti Scaglia/ Garola – via Adige - via Pellice Tema: **viabilità****

Partecipano ai lavori del sottogruppo l'Assessore all'Urbanistica Gianluca Garelo e il Presidente del Consiglio Adriano Andruetto. Sul tema della viabilità vi è stato un sopralluogo da parte della Provincia (lo stesso Assessore alla viabilità Avetta, con un tecnico della Provincia). Sono state visitate le varie zone: Duis, Tetti Scaglia, la rotatoria pericolosa di via Volvera e via Alpi Cozie. La Provincia è disposta ad affrontare il problema ma è utile che i cittadini presentino delle soluzioni. Il forum è l'occasione per trovare insieme delle soluzioni da presentare.

**Gruppo 2: zona tra Via Volvera e via Bertacchi/ Case Fiat Tema: **viabilità vivibilità****

Si tratta di un'area dove nello scorso incontro erano stati evidenziati problemi complessi legati alla viabilità e ai parcheggi, derivanti anche dal fatto – positivo – che in questa zona ci sono molti servizi. Al gruppo, guidato da Paola Ramello, partecipa anche l'assessore ai Lavori pubblici Vincenzo Eliantonio e il Consigliere Gavino Sanna.

**GRUPPO 1 Tetti Scaglia – Duis – via Adige – via Tanaro – via Pellice.**

A) **Tetti Scaglia.** Il problema principale è la viabilità che interessa questa frazione che è stata divisa in due dalla circonvallazione (Strada provinciale 6).

Il Presidente del Consiglio mette a disposizione una cartina preparata dall'Ufficio tecnico che chiarisce da ambo i lati la strada provinciale, le strade comunali pubbliche, le strade vicinali di interesse pubblico, le strade private interpoderali.

Prima che si abbia il tempo di re-introdurre il problema così come era emerso nella precedente riunione, un cittadino che non era presente la scorsa volta, solleva il problema della prostituzione esercitata nel tratto di strada alla destra della rotonda, a fianco della Villa Stranea, chiedendo che si chiuda il passaggio.

L'Assessore all'Urbanistica illustra allora la differenza tra strade pubbliche e strade private. Nel caso specifico quel tratto di strada è di proprietà in parte della FIAT e in parte di Perno Luigi: è una strada privata, ma anche interpodereale (altri ne possono usufruire, c'è infatti una servitù di passaggio): è privata per cui, salvo esproprio per pubblica utilità, il proprietario non può essere obbligato dal Comune a fare alcunché; ma essendoci servitù di passaggio non può chiuderla neppure se volesse.

A questo punto il Presidente del Consiglio chiede il ritorno al tema dell'ordine del giorno: la pericolosità della viabilità ai due lati della strada provinciale (nei due spezzoni di Regione Tetti Scaglia). Ricorda che l'Amministrazione si è già attivata con la Provincia (c'è stato infatti il sopralluogo), ma che è importante studiare insieme le possibili soluzioni.

Un partecipante ripropone la soluzione di asfaltare e rendere agibile la strada privata, che prosegue la strada comunale della frazione Tetti Scaglia (a destra della strada provinciale arrivando da Pinerolo). Questa soluzione permetterebbe di arrivare in sicurezza alla rotonda e dalla rotonda (per chi arriva da Torino) entrare nella frazione senza dover fare l'azione pericolosa di superare la linea di mezzzeria all'altezza dell'attuale ingresso alla Regione Tetti Scaglia (che resterebbe attivo, a senso unico, solo per chi giunga da Pinerolo-Centro di Piossasco).

L'Assessore Garelo precisa che la Provincia di fronte al problema non ha tante soluzioni:

- la soluzione di fare un'altra rotonda (a poche decine di metri da quella già esistente) è quella più improbabile;
- la soluzione di impedire l'attraversamento della strada provinciale per chi esce da Tetti Scaglia e vuole andare verso Pinerolo (o attraversare verso l'altro troncone della Regione Tetti Scaglia2 confinante con la Regione Garola) e per chi arriva da Torino e vuole entrare nella regione Tetti Scaglia1.

Nel primo caso, di fronte ad un impedimento fisico all'attraversamento, chi esce da Tetti Scaglia1 dovrebbe raggiungere la rotonda di Regione Stranea; nel secondo caso chi arriva da Torino dovrebbe proseguire fino al cavalcavia di Piossasco, girare attorno alla rotonda del PIP e ritornare verso Tetti Scaglia1.

A questo punto viene da più persone riproposta la soluzione di rendere agibile e asfaltare la suddetta strada privata.

Sono presenti i proprietari (Perno e Fumagalli) del tratto alberato e Perno del tratto dalla rotonda alla sbarra di fianco a Villa Stranea, i quali si dichiarano disponibili a lasciar sistemare e utilizzare la strada, ma non a cederla gratuitamente al Comune.

L'Assessore Garelo fa presente le diverse difficoltà ad intervenire, ma non esclude uno specifico approfondimento.

**B) Zona DUIS.** Si solleva un problema analogo per la Regione Duis.

Lì c'è un sottopassaggio che però mette solo in collegamento con i campi dall'altra parte della strada. Una persona presente afferma che il privato sarebbe disponibile a cedere il terreno alla Provincia, affinché si realizzino due percorsi per permettere l'accesso al sottopassaggio per chi arriva da Torino e per chi, uscendo dalla Regione Duis, vuole andare verso il Centro di Piossasco o verso Pinerolo.

Un altro partecipante afferma che un Tecnico della Provincia, anni fa, aveva ipotizzato la soluzione di un semaforo che si attivi solo quando qualcuno vuole attraversare da Duis verso l'altra mezzzeria.

**C) Via Adige.** Si solleva il problema di via Adige (e di via Ticino che vi si immette), per la sua manutenzione e per chiedere di collocare un'autovelox perché è una strada sulla quale le auto vanno ad alta velocità.

L'Assessore Garelo informa che solo una parte di quella strada è sul territorio di Piossasco (fino a via Ticino), ma il terreno è ancora proprietà della FIAT che non l'ha ancora dismessa. Mentre l'altra parte è sul territorio di Rivalta e però la FIAT l'ha già dimessa.

Il Presidente Andruetto fa presente che anche la circonvallazione-strada Provinciale, dalla rotonda Regione Stranea verso Tetti Francesi è ancora di proprietà della FIAT.

A questo punto si propone di mettere insieme le varie problematiche e di sottoporle, anche con proposte di soluzioni condivise, alla Provincia.

**D) Via Pellice**

A questo punto molti si allontanano (l'ora è tarda) e rimangono solo gli abitanti interessati a via Pellice, che prendono accordi con l'Assessore per approfondire l'opportunità o meno di acquisire la via al patrimonio comunale.

**Concludendo:** Si decide pertanto che Zona Tetti Scaglia si ritroverà anche in altro incontro specifico. L'Assessore chiarisce che la proposta di rotonda è inattuabile per la Provincia; si può invece ragionare con la Provincia e con il Comune su ipotesi diverse.

## GRUPPO 2

Essendo solamente due le persone già presenti all'incontro precedente, si procede ad un giro di condivisione su quelli che sono i problemi percepiti dai partecipanti per quanto riguarda la vivibilità nella zona, e quelli che potrebbero essere gli aspetti migliorabili.

Vengono evidenziati:

### 1. Problemi di viabilità

- in prossimità della scuola di via Volvera e su via Martiri della Libertà (parcheggi selvaggi e ingorghi).
- via Bertacchi / via Beccaria presenta problema di posteggi selvaggi. Inoltre non è visibile la segnaletica orizzontale e non si vede il segnale di stop.
- via Dante Alighieri è diventata un parcheggio di camion. Questo – a quanto detto dai vigili – perché mancano le strisce che delimitino i posteggi. Inoltre via Dante Alighieri, nei pressi della scuola Morandi, presenta criticità per posteggi e viabilità. Sempre in quella zona vi è un concessionario che parcheggia in strada i propri veicoli di grande dimensione e ostacola la visibilità in prossimità dell'incrocio. Occorrerebbe intensificare i controlli e prendere provvedimenti.
- Via Nino Costa è diventata una specie di circonvallazione, per evitare i dossi di via Torino molti automobilisti passano di lì e la situazione è diventata pericolosa.

### 2. Problema di alcune aree verdi

In particolare nel parchetto davanti al cimitero l'erba non viene tagliata o non viene portata via, pertanto marcisce e crea cattivi odori. Di fronte alla domanda dei cittadini sul perché l'operazione di taglio / pulizia terminasse pochi metri prima dell'area in questione, gli operatori non hanno saputo rispondere.

### 3. Problema dei cani

In diverse aree, periferiche o con spazi verdi non curati, i cani vengono portati a passeggiare e spesso sono lasciati in libertà; inoltre, là dove non vengono effettuati tagli regolari, al problema dell'accumulo di erba si sommano gli escrementi, difficilmente rimovibili in quelle condizioni.

Si discute sul tipo di regolamentazione necessaria, in modo da poter soddisfare sia i proprietari di cani sia i cittadini.

4. Qualcuno fa osservare che la **fontanella su via Alighieri** è stata chiusa, e si chiede la motivazione, visto che potrebbe essere utile, soprattutto in periodo estivo. Secondo un altro partecipante, è per evitare che i camper vadano a fare rifornimento. Si apre una discussione al riguardo, per capire quale sia il regolamento al riguardo e se ci siano spazi appositi per i camper.

5. **Case Fiat:** il problema è dato dal fatto che è un'area privata, che però spesso viene usata da vari gruppi di ragazzi come luogo d'incontro e di passatempo. Se da un lato è positivo che ci sia movimento, dall'altro la presenza continua di gente estranea e poco educata causa notevoli problemi.

Inoltre negli ultimi tempi sosta un furgoncino che vende pizze e panini, e fino a tarda ora il generatore di corrente produce rumore molto fastidioso. Ci si chiede quale sia il regolamento al riguardo, e se non possa attaccarsi ad un impianto di corrente previa regolare domanda al Comune.

6. **Passaggio pedonale fra via Alighieri e il Polisportivo:** qualcuno suggerisce che sarebbe utile aprirlo, in modo che i ragazzi non saltino il muro, ed evitare che si trasformi in zona franca, dove spesso vengono abbandonate lattine e bottiglie di vetro, causando pericolo per i bambini che frequentano l'area polisportiva durante il giorno. Non è molto chiaro il rapporto fra Polisportivo e Bocciofila e sulle convenzioni vigenti con il comune riguardo al controllo di quell'area.

7. **Due segnalazioni:** all'ultima rotonda su via Orbassano i cartelli segnaletici impediscono la visuale; in via Pinerolo, all'altezza del benzinaio, il passaggio per i pedoni è difficoltoso e pericoloso, in quanto non vi è un marciapiede.

**Riassumendo**, si evidenziano diversi problemi di

**viabilità**, che riguardano: - aspetti **strutturali** (ex. l'elevata velocità in via Nino Costa e in via Volvera)  
- aspetti **puntuali** (principalmente varie carenze di segnaletica)  
- **posteggi** (in particolare in prossimità delle scuole)

**vivibilità**

- cani
- schiamazzi
- abbandono di bottiglie e lattine

Quando si è passati alla ricerca di soluzioni, si è rilevato che ci sono una serie di questioni che non sono delegabili ai cittadini e sulle quali devono intervenire i vigili e le forze dell'ordine. Sicuramente una risposta è quella del controllo: sapendo che ci sono controlli la gente è dissuasa dal compiere irregolarità (posteggi selvaggi, velocità elevata...).

Di fronte alla scarsità di risorse e di organici, di cui tutti erano consapevoli, ci si è allora posti la domanda su come fare, a cosa dare la priorità? una risposta è cercare di razionalizzare e migliorare l'organizzazione, privilegiando determinate aree / problematiche / orari a seconda dei momenti o delle esigenze.

Inoltre è rilevato che spesso le risposte date dai vigili non sono soddisfacenti e talvolta sono contrastanti fra loro.

E' stato comunque auspicato che l'Amministrazione raccolga le segnalazioni puntuali e intervenga su quelle che sono di più facile soluzione immediata.