

## **PIOSSASCO**

**3° incontro Forum Area 4 – 13 ottobre 2011**

Scuola Media Cruto

**Partecipanti:** 55 persone

Sono presenti il Sindaco, il Presidente del Consiglio comunale Andruetto e il consigliere delegato per il forum Angelo Stoppa.

### **Introduzione e riepilogo del percorso realizzato nei due precedenti incontri:**

Nel primo incontro, attraverso la "raccolta delle idee", si sono evidenziate le problematiche più sentite dai cittadini di quest'area.

Sulla base di quanto emerso, nell'incontro successivo, suddivisi in due sottogruppi, si sono approfonditi i seguenti argomenti:

1. viabilità / rumore
2. verde / spazi pubblici

**In questo incontro** i temi affrontati dai partecipanti sono:

1. Problemi relativi Via Susa/Via Orbassano/Via Saluzzo
2. Proposte: monitoraggio, nuove forme di autogestione, attività di sensibilizzazione sul rispetto della cosa pubblica

### **Gruppo 1**

Questo Gruppo è composto da 27 persone abitanti in Via Susa, tenendo conto però che via Susa è divisa tra due Forum diversi (Forum 2 e Forum 4), per cui hanno ricevuto il volantino solo gli abitanti dei numeri pari e sull'invito non era indicato il tema di via Susa.

L'Ing. Lerda che opera nel settore dell'inquinamento acustico riassume le relazioni dell'ARPA del 2007:

« Le relazioni dell'ARPA **hanno denunciato in passato (2007) elementi preoccupanti, ma oggi noi abbiamo la percezione che le condizioni si siano aggravate.**

**La relazione ARPA dell'11.1.2007 a proposito del rumore** affermava che «nel periodo notturno il valore limite di 60 dB (A) previsto dal D.P.R. n. 142 del 30.03.2004 **viene costantemente superato**, con un valore medio di rumore notturno di 64 dB (A) con punte di 65,5 e 66 dB il venerdì e il sabato sera». Anche di giorno «è ragionevole prevedere superamenti del valore limite di 70 dB (A)». Tanto che l'ARPA indicava **l'obbligo di bonifica** nell'ambito del **Piano di Risanamento Acustico** che il Comune di Piovasasco doveva predisporre entro il termine del giugno 2007.

A proposito della **Qualità dell'Aria** la Relazione dell'ARPA del **29.06.2007** denunciava **altri superamenti dei valori-limite:**

- «si sono verificati **116 superamenti del valore-limite dell'ozono per la protezione della salute umana**, verificatisi in 19 giorni su 27 di campionamento»
- «per quanto riguarda il **PM10 (polveri sottili)** si supera la famosa soglia dei 50 microgrammi/metro cubo del 14,2% delle giornate in cui è avvenuto il campionamento».

**Insomma entrambe le analisi (acustiche e dell'aria) dell'ARPA segnalano situazioni pericolose** per la salute psichica e fisica, per cui ci pare pienamente giustificata **una precisa azione difensiva dell'Amministrazione Comunale e del Sindaco**, come autorità locale della salute pubblica.

**Proponiamo pertanto:**

#### **1) la richiesta all'ARPA di un Piano di rilevazioni che permetta:**

- il campionamento acustico **in tratti diversi** di Via Susa e di Via Volvera (anche in corrispondenza di edifici con filo facciata a ridosso del ciglio stradale) e in periodi differenti dell'anno (anche nel periodo giugno-luglio).
- il campionamento dell'aria in tratti diversi e in periodi differenti dell'anno (primavera – autunno – inverno).

Il Presidente del Consiglio, facendo riferimento al precedente. Incontro del Forum 4, comunica che il Sindaco ha condiviso le proposte del Gruppo (verrà fra poco anche nel nostro Gruppo) e si è già fatto carico di richiedere ad ARPA nuove rilevazioni.

Fa presente che, con Ezio Tarable e Stefano Lerda, è stato contattato l'avv. Vecchione, che ha patrocinato il Comune di Carmagnola quando con Ordinanza bloccò il traffico pesante sulla strada provinciale che passava nel centro della città e vinse la causa al Consiglio di Stato. Iniziano i diversi interventi.

Molti sottolineano che è essenziale ridurre la velocità di percorrenza perché influisce su emissioni e rumore e pregiudica gravemente la sicurezza. Ciò era stato già segnalato nel precedente incontro. Ora viene ribadito con forza e si chiede intervento urgente e radicale da parte del Comune. **Possibile una rotonda all'incrocio della Quercia?** Potrebbe servire ma costa cara. **Semafori con radar sono più economici?** **Urgente partire con la raccolta firme**, ma non deve ripetersi l'esperienza inconcludente già praticata in passato.

Lerda suggerisce di far leva sul superamento dei limiti notturni della relazione ARPA 2007 per indurre il Sindaco a chiedere l'inserimento della zona in un Piano di Risanamento Acustico.

Interviene il Sindaco per ribadire che l'ordinanza di blocco del traffico sarebbe impugnabile e quindi debole. Pertanto il lavoro sulla bretella è da considerare a lungo termine, perchè la Provincia considera prioritaria la tangenziale Est.

Ritiene di dover perseguire la via del coordinamento con gli altri comuni e il sostegno dei cittadini.

#### **Si concorda:**

- Nuove rilevazioni dell'ARPA
- Raccolta firme a brevissimo termine
- Intervento dei vigili di giorno e dei carabinieri di notte con urgenza
- Rotonda alla Quercia (quando?)
- Semafori-radar ?
- **la ricerca dell'alleanza delle Amministrazioni Comunali e dei cittadini** dei Comuni interessati da analoghi problemi indotti dalla strada statale 589 (Bruino, Sangano, Trana) e della collaborazione del Comune di Avigliana.
  
- **la richiesta comune**, delle quattro o cinque Amministrazioni comunali, della convocazione con la Provincia di **una Conferenza dei Servizi**, per vietare l'ingresso del traffico pesante dall'autostrada del Frejus o verso l'autostrada del Frejus, (fatto salvo quel traffico che abbia come meta dimostrata e dimostrabile uno dei suddetti Comuni).  
Questo divieto è sostenibile per motivi di **salute pubblica, tenendo conto che il transito più indicato è quello autostradale** che collega Avigliana con Rivoli, con la tangenziale e con l'autostrada Torino – Pinerolo (e viceversa).
  
- **la richiesta da parte delle Amministrazioni** e di tutte le forze politiche, a Provincia e a Regione, di realizzare **le circonvallazioni di Trana, Sangano, Bruino e Piossasco, come soluzione vera del problema**, così come previsto **nella pianificazione del Piano Territoriale** della Provincia (e comunque di risposte alternative).

#### **Ultime segnalazioni**

**Controllare i ripristini** davanti ai nuovi condomini che non sono a regola d'arte. Controllare **la bolla su asfalto** nei pressi di via Carmagnola.

Ripristinare dosso in gomma in via Saluzzo e limite di velocità.

#### **Gruppo 2**

Vengono fatte una serie di segnalazioni riguardanti l'abbandono di materiali nel piazzale della Coop al termine del mercato, le deiezioni dei cani in un'area di Via Cavour, la mancanza di uno specchio in Via Massimo D'Azeglio (già segnalato nell'incontro precedente), la mancanza di un cartello di divieto di sosta in

via Susa angolo via Cavour. Vengono avanzate anche alcune richieste: una telecamera per prevenire atti vandalici in via Cumiana e modificare il fondo di un giardinetto in via Cumiana.

Viene poi affrontato il tema della ricerca di forme di partecipazione e di autogestione là dove l'Amministrazione non riesce a reperire i fondi. Ad esempio, si chiede se c'è qualcuno che senza alcun contributo è disposto a fare il nonno vigile.

La discussione si sposta sulla gestione dei giardini e delle aree verdi. Ad esempio, la sera nel parco di via Torino non vengono chiusi i cancelli e quindi i ragazzi giocano sulle giostre per i bambini e disturbano gli abitanti della zona. In realtà alcuni abitanti di quella zona si erano impegnati a chiudere il cancello ma evidentemente non lo stanno facendo.

Riguardo agli atti vandalici e alla mancanza di controlli, il Sindaco chiarisce che la città di Piovasco dovrebbe avere 18 vigili (1 ogni 1000 abitanti) avendo una popolazione di 18.000 abitanti ma purtroppo ci sono solo 6 vigili.

L'Amministrazione propone di trovarsi a primavera quando ci sarà l'inaugurazione dei giardini di Largo Andruetto.

Alcuni partecipanti danno la loro disponibilità a pulire il Parco di Largo Andruetto, mentre altri si rendono disponibili a fare il vigile davanti alle scuole. I dati vengono raccolti in un'apposita scheda.

Un partecipante estende anche all'altro sottogruppo l'invito che chi intenda collaborare gratuitamente con il Comune può lasciare il proprio nominativo. Per questo viene deciso di far passare un foglio per indicare i propri dati e l'attività che si è disponibili a svolgere.

In chiusura, il Sindaco fornisce risposte ai problemi segnalati nei precedenti incontri:

- Viale Parri: i lavori termineranno il 10 novembre.

- Bar di via Cumiana: a luglio si è svolto un incontro con i proprietari dei bar di Piovasco per avviare una collaborazione. La Giunta, inoltre, ha negato l'autorizzazione per il dehors esterno ad alcuni bar. Alcuni però sono situati in zone private nelle quali il Comune non può intervenire.

- Pulizie strade: l'appalto prevede che la pulizia della strada sia segnalata la sera prima e che pertanto non si possa parcheggiare (è prevista la rimozione forzata). L'Amministrazione invita i cittadini a segnalare se i cartelli non vengono messi in modo da poter sanzionare la ditta appaltatrice.

A conclusione, il Sindaco desidera verificare se i partecipanti sono interessati a continuare questo percorso, e in base alle osservazioni emerse, la maggior parte dei partecipanti dimostra la sua disponibilità a continuare.